

| | | | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------|
| Verhofsté | Quality - Health - Safety - Environment | Auteur(s): Filip Bracke | Rev: 01 |
| doc 7. Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot | | | |

| | Periode | Door | Aftoetsing op 24/12/24 | Doelstelling 2030 t.o.v. 2021 in verhouding met omzet |
|--|------------------|------------|---|--|
| Scope1: directe emissies (emissies door eigen organisatie + eigen wagenpark) | | | 2024: -29% t.o.v. 2021 | -20% |
| Gas verbruik | | | -76% | |
| Huur van een gebouw in Lokeren opzeggen: dit werd met gas verwarmd | Eind 2022 | Facilitair | Huur van het gebouw is opgezegd: enkel in januari 2023 was er nog gasverbruik. | 2021: 6,2 ton 2022: 5,3 ton 2023: 2,0 ton 2024: 0 ton |
| Verwarming in Slovaĳe is lager gezet | Herfst 2022 | Management | De temperatuur werd zowel in de bureaus als in het atelier lager gezet. | 2021: 36,3 ton 2022: 35,1 ton 2023: 10,8 ton 2024: 13,2 ton |
| Verwarming in België ook lager zetten | Herfst 2022 | Management | De bedienden zijn hiervan op de hoogte gebracht. | Niet apart te meten |
| Studie doen voor overschakeling van gasverwarming naar een aircosysteem (elektrisch) in de vestiging van Slovaĳe | 2030? | Management | Nog niet in de planning voor de komende jaren. | |
| Brandstofverbruik wagenpark | | | -20% | |
| Elektrificeren van het leasing wagenpark | Tegen 2026 | Management | In november 2024 zijn er al 8 elektrische wagens in omloop. Eind 2024 volgen er nog 3. Voor de andere wagens moet er gewacht worden op het einde van het leasing contract. | |
| Laadpunten aanleggen op hoofdlocatie | 2023 | Facilitair | In 2024 zijn er 8 laadpalen aangesloten op de zonnepanelen. Tegen eind 2024 zullen er 11 volledige elektrische wagens rondrijden en 3 Hybride wagens. Volgens de noodzaak kunnen er nog 6 extra laadpalen worden aangesloten. | |



| | | | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------|
| Verhofsté | Quality - Health - Safety - Environment | Auteur(s): Filip Bracke | Rev: 01 |
| doc 7. Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot | | | |

| | Periode | Door | Aftoetsing op 12/11/24 | Doelstelling 2030 tov 2021 in verhouding met omzet |
|---|-----------|-----------------------|--|--|
| Overschakeling naar elektrische bestelwagens indien die een goed bereik en voldoende prestatie hebben | 2030? | Management / Purchase | Momenteel zijn er nog niet direct elektrische bestelwagens op de markt met voldoende performantie. Dit wordt jaarlijks opgevolgd door de aankoper. Er zijn dit jaar wel al offertes aangevraagd. | |
| Snelheidsbegrenzing bestelwagens | 2022 | Operations | Die zijn eind 2022 geïnstalleerd. | |
| Controle van de juiste bandenspanning | jaarlijks | Logistiek | Bij de personenwagens zit er een automatisch waarschuwingssysteem op dat je verwittigd als er verlies van bandenspanning is. Tijdens de jaarlijkse keuring en bij onderhoud wordt de bandenspanning ook gecontroleerd. | |
| Bij aanschaf nieuwe banden streven naar energielabel A banden | 2023-2030 | Logistiek | Logistiek kijkt na wat hierin de mogelijkheden zijn. | |
| Chauffeurs op cursus "het nieuwe rijden" laten gaan | 2023 | HR | Alle toen aanwezige medewerkers in België hebben die cursus gevolgd op 2/12/22. Er zal in 2025 opnieuw zo'n cursus worden georganiseerd voor de nieuwe medewerkers. | |
| Brandstofverbruik stroomgroepen, heftrucks, ... | | | -45% | |
| In de vestiging in Slovaakse (Myjava) is er overgegaan naar elektrische heftruck | 2022 | Management | Is aangekocht en in gebruik. | 2021: 7,2 ton 2022: 3,3 ton 2023: 2,1 ton |
| Bij end of life van de nog gebruikte thermische heftrucks zal er voor een elektrische versie gekozen worden | 2030 | Purchase | Aankoopdienst is hiervan op de hoogte gebracht. | |



| | | | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------|
| Verhofsté | Quality - Health - Safety - Environment | Auteur(s): Filip Bracke | Rev: 01 |
| doc 7. Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot | | | |

| | Periode | Door | Aftoetsing op 12/11/24 | Doelstelling 2030 tov 2021 in verhouding met omzet |
|--|-----------|------------|---|--|
| Er zal bekeken worden of er in de toekomst kan overgeschakeld worden van thermische stroomgroepen (benzine/diesel) naar hybride of zero CO2 emissie aggregaten | 2023-2030 | Operations | Momenteel is dit nog niet aan de orde. Eigenlijk hebben we in 95% van de gevallen geen stroomgroep nodig op de werf aangezien we voornamelijk op het net kunnen aankoppelen. Alle handmachines worden ook steeds 's nachts opgeladen. | |
| Elektrificeren handgereedschap | 2022-2030 | Purchase | Waar er een elektrisch alternatief is van een handgereedschap dan wordt dit verkozen boven een thermische versie. | |
| Scope2: indirecte emissies | | | 2024: -67% t.o.v. 2021 | -50% |
| Elektriciteit | | | | |
| Installatie zonnepanelen | 2023-2027 | Management | In mei 2023 zijn alle zonnepanelen aangesloten. Het elektriciteitsverbruik (grijze stroom) in Zele is sinds die maand fel gezakt. Dit blijkt uit de maandelijkse opvolging van de verbruiken. | 2021: 17,1 ton 2022: 19,2 ton 2023: 3,14 ton 2024: 2,21 ton |
| Slim opladen van voertuigen (opladen als de zonnepanelen stroom geven) | 2023-2030 | Operations | Op de 8 geïnstalleerde laadpalen is een 'Load balancing module' gekoppeld. | |
| Alle verlichting omschakelen naar LED verlichting | 2022 | Facilitair | Is uitgevoerd. | |
| Het bedrijf zet bij vervanging van elektromotoren van haar bedrijfsprocessen motoren met rendementsklasse IE3 of IE4 in | 2023-2030 | Operations | Voorlopig geen nieuwe machines nodig. | |
| Afsluiten computers op het einde van de werkdag | 2022-2030 | Operations | Is doorgegeven aan elke medewerker. | Niet apart te meten |



| | | | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------|
| Verhofsté | Quality - Health - Safety - Environment | Auteur(s): Filip Bracke | Rev: 01 |
| doc 7. Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot | | | |

| | Periode | Door | Aftoetsing op 12/11/24 | Doelstelling 2030 tov 2021 in verhouding met omzet |
|--|------------|------------|--|--|
| Klimaatinstallatie optimalisatie | 2022-2030 | Facilitair | Vroeger draaide s nachts de airco op een hoger vermogen. Dit is in mei 2024 aangepast. Sindsdien is er een lager elektriciteitsverbruik in de nacht. | |
| Aanschaf energiezuinigere machines | 2022-2030 | Purchase | De aankoopdienst houdt hier al rekening mee. Zie voorbeeld van nieuw kopieerapparaat. | |
| Scope3: overige indirecte emissies | | | 2023: -5% t.o.v. 2021 | -10% |
| Business air travel | | | | |
| Huidig niveau vliegverkeer in de gaten houden ten opzichte van omzet | 2022-2030 | Stuurgroep | De richtlijnen van de Coalitie "Duurzaam zakenverkeer" worden gevolgd. | |
| Klanten | | | | |
| Klanten stimuleren om duurzame producten te kopen. Enkel hout dat komt uit duurzaam bosbeheer aanbieden. | 2023-2030 | Sales | Standaard wordt enkel hout uit duurzaam bosbeheer aangeboden. Als de klant naar hardhout vraagt bieden we ook Thermowood aan. | |
| Leveranciers | | | | |
| CO ₂ -footprints opvragen van leveranciers + in dialoog gaan met 10 belangrijkste leveranciers in verband met duurzaamheid van hun producten. | Vanaf 2023 | Purchase | Hiervoor moet er door de aankoopdienst nog een systeem worden opgebouwd. Zou tegen 2030 wel uitvoerbaar moeten zijn. | |
| Vragen naar CO ₂ -bewust certificaat van onderaannemers en leveranciers | Vanaf 2023 | Purchase | Idem als hierboven. | |
| Woon werkverkeer | | | | |
| Stimuleren om met de fiets of step naar het werk te komen | Vanaf 2023 | HR | Systeem nog op te stellen door HR. | |
| Mobiliteitsbudget aanbieden bij nieuwe werknemers | Vanaf 2023 | HR | Systeem nog op te stellen door HR. | |
| | | | | |



| | | | |
|---|---|-----------------------------------|-------------------|
| Verhofsté | Quality - Health - Safety - Environment | Auteur(s): Filip Bracke | Rev: 01 |
| doc 7. Reductiedoelstellingen CO2 uitstoot | | | |

| | Periode | Door | Aftoetsing op 12/11/24 | Doelstelling 2030 tov 2021 in verhouding met omzet |
|--|------------|------------|---|--|
| Het behalen van het 'Cycle Friendly Employer' certificaat via fietsersbond | 2026 | Management | Staat nog niet op de agenda. | |
| Ontwerp/Design | | | | |
| Ingenieurs/ontwerpers/projectleiders cursus laten volgen over ontwerpmethoden CO2 reductie | 2023 | HR | R&D heeft de cursus gevolgd 'masterclass - integrate circularity in your product design'. | |
| Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen | Vanaf 2023 | Operations | Moet nog opgesteld worden. Bedoeling is om in 2025 hiermee te beginnen. | |
| Scope 1 + 2 +3 | | | 2024: -34% t.o.v. 2021 | -23.4% |

