

Plan van aanpak

Verhofsté group 2021

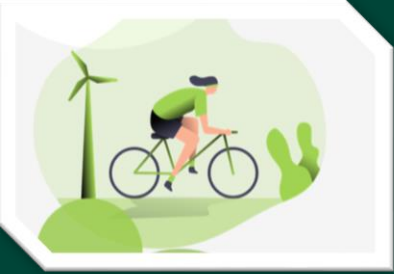


Plan van aanpak

Scope 1: maatregelen

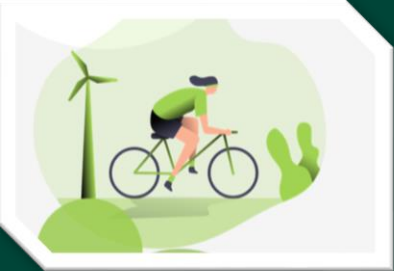
Maatregelen reductiedoelstellingen 2030:

- Duurzamer wagenpark
Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het dieselverbruik. Het leasing wagenpark zal stelselmatig vervangen worden door elektrische wagens. Ook bestelwagens zullen stelselmatig vervangen worden door elektrische varianten indien de prestaties en reikwijdtes voldoende zijn voor de werking binnen de bedrijfstoepassingen.
- Stimuleren ecologisch rijden: opleiding ECO-driving
Alle werknemers krijgen een opleiding om 'ECO-driving' aan te leren. Dit is om de bewustmaking van de werknemers te verhogen.
- Stimuleren ecologisch rijden: snelheidsbegrenzing bestelwagens
De bestelwagens worden met een snelheidsbegrenzer uitgerust om op die manier het verbruik te reduceren.
- Stimuleren ecologisch rijden: bandencontrole
Door de bandenspanning van de voertuigen op regelmatige basis te controleren en bij te sturen zal het verbruik gereduceerd worden.
- Vermindering gasverbruik
Een gehuurd gebouw dat met gas wordt verwarmd, is opgezet. Tevens zal de verwarmingstemperatuur verlaagd worden in de verschillende bedrijfsgebouwen.



Plan van aanpak Scope 2: maatregelen

- Installatie zonnepanelen
Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van de CO2-uitstoot door het elektriciteitsverbruik. In 2022 wordt een eerste fase aangesloten op ons net. Daarmee wordt er 40% van onze elektriciteitsvoorziening afgedekt. Vanaf 2023 zullen zal een tweede fase aangesloten worden. Hierdoor er bijna een volledige dekking zijn van onze elektriciteitsvoorziening zijn. Bijkomend worden laadpalen geïnstalleerd voor het opladen van elektrische wagens.
- Aankoop groene stroom
Alle (bijkomende) aankoop van elektriciteit zal 100% groene Belgische stroom zijn.
- Er wordt veel aandacht gegeven aan LED verlichting, optimale klimaatinstallatie en bewustmaking van de werknemers.



Plan van aanpak Scope 3: maatregelen

- De organisatie zal de komende jaren trachten het aantal kilometers “business travel” binnen de perken te houden en zelfs te reduceren.